



MTÜ Pärnu Lahe Partnerluskogu
Reg.nr. 80194047
Pärna allee 7, Audru alevik, Pärnu linn
88301 Pärnumaa

LÄHETUSE TULEMUSTE KOKKUVÕTE

22.09.2025

Töötaja ees- ja perekonnanimi: MTÜ Pärnu Lahe Partnerluskogu tegevjuht Alo Tomson, meetmespetsialist-kodulehe haldur Eveli Ilvest ja juhatuse liikmed Lennart Sünt, Tiiu Sommer, Jekaterina Eensalu ning Aivar Merila.

Töölähetuse sihtkoht: Poola põhjaranniku LEADER piirkonda, Gdynia ja Hel-i poolsaare ümbrus

Töölähetuse algus- ja lõpukuupäev: 15.09-19.09.2025.a

Töölähetuse eesmärk: Külastada projekti „Lääne-Eesti koostöö“ raames Poola põhjaranniku LEADER piirkonda, eesmärgiga tutvuda sealsete LEADER edulugude ja kohaliku kultuuri ning rannikuäärse eluga ning leida Poola rannikuäärsete LEADER tegevusrühmade ning Pärnu lahe äärsel PLP vahel ühiseid teemasid ja koostöövõimalusi.

15.09.2025

Reisiti bussiga. Reisi algus kell 6:30 Audrust sihtkohaga Suwalki. Tee peal peatusid ja pause, millest 2 tk Lätis ja üks lõunapaus Leedus. Reis Suwalki kestis ca 8 h. Sihtkohta jõudes esmalt majutati hotelli ja peale mida mindi omal käel edasi õhtust sööma. Peatuste ja söögipauside kulud kattis igaüks omadest vahenditest.

16.09.2025

Kell 9:00 starditi Suwalki linnast Gdynia suunas. Tee peal tehti kolm peatust, sh üks lõunapaus. Enne sihtkohta külastati teele jäävat 13 saj. ehitatud Malborku lossi, mis on maailma kõige suurem loss ja mis kuulub UNESCO kaitse alla. Sihtkohta jõudes majutati hotelli. Kell 21:00 mindi ühiselt tutvuma Gdanski linnaga. Linnaga tutvumine toimus jõelaevaga ja sinna hulka kuulus ka kohalike toitude degustatsioon.

17.09.2025

Kell 8:40 väljasõit Gdynia hotellist Hel-i poolsaare suunas. Hel-is külastati ühiselt rannakaitsemuuseumi <https://www.helmuzeum.pl/helmuzeum-en/>. Hel-i poolsaar asub ajalooliselt strateegilises asukohas ja omas tähtsust laevaliikluse mõjutamiseks Läänemerele ja Kaliningradi ümbruses. Saksa okupatsiooni ajal asus poolsaarel lausa kolm haruldast suurt 406mm suurtükipatareid, mille üle tonni kaaluvaid mürske sai lennutada kuni 56km kaugusele. Rannakaitsemuuseumi väljapanek koosneb erinevatest rannakaitserelvadest, suurtükkidest kuni õhutõrjesüsteemideni, aga ka mereväega seotud erinevatest ekspositsioonidest, erinevatest laevamudelitest kuni meeskonna varustuseeni.

Pärnu Lahe Partnerluskogu
Pärna allee 7, Audru alevik
88301, Pärnu linn
Pärnumaa

Registri nr 80194047
E-post info@plp.ee
Telefon 433 1053
Koduleht www.plp.ee

SEB Pank
EE091010220040958018
SWIFT EEUHEE2X

Peale rannakaitsemuuseumi suunduti edasi mere ääres asuvasse rannakalanduse muuseumisse <https://nmm.pl/en/fisheries-museum/>. Rannakalanduse muuseum on arendatud välja LEADER toetuste kaasabil. See muuseum paikneb vanas kirikus ja selles on püsieksponaate hoones sees läbi kolme korruse ning ka hoone ümber. Muuseumis on toodud info kogu piirkonna kalanduse ajaloost ja kultuurist, alustades ajaloolistest põhilistest kalaliikidest kuni erinevate püügivahendite ja traditsioonideni läbi aegade. Suurimad eksponaadid on täismõõdus kalapaadid (meie mõistes „lappajad“ ja „kakuamid“) mis asuvad muuseumi õuealal. Muuseumis sees tutvuti ka noortele loodud interaktiivse kalapüügi ja kalade arvamise mänguga.

Peale rannakalanduse muuseumi mindi ühiselt lähedal asuvasse söögikohta lõunat süüa. Toit Hel-i poolsaarel koosneb ka täna traditsiooniliselt üldiselt kalast. Poola sisemaal on kala söömise harjumused võrreldes Hel-iga üldiselt kesised.

Peale lõunasööki suunduti bussiga Pucki ja külastati kohalikku LEADER tegevusrühma „Stowarzyszenie Północnokaszubska Lokalna Grupa Rybacka“ <https://plgr.pl/>. Seal tutvuti mere ja rannapüügi teemalise väljapanekuga. Tegevusrühma tegevus on PLP ja teiste Eesti praktikatega võrreldes küllaltki erinev, kuna paralleelselt tegutsetakse nii kalandusfondi kui ka LEADER toetustega omades selleks kahte eraldi strateegiat ja hindamiskomisjoni. Tegevusrühma administratiivhoone koos sinna loodud väikese merenduse teemalise väljapanekuga mõjub kui väike piirkondlik külastuskeskus.

Vastavalt kohaliku tegevusrühma varasematele soovitudele külastati järgmisena LEADER toetuste kaasabil loodud lähedalasuvat väikest destillaatide tootjat, mis asub Puck-i sadamas. Seal tutvuti tootmisprotsessiga <https://portpuckdistillery.pl/>. Pärast muuseumi suunduti ca kell 18:00 tagasi Gdyniasse ja mindi omal käel kohaliku kaubandusega tutvuma ja süüa.

18.09.2025

Hommikul kell 8:00 asuti Gdyniast teele Augustowi suunas. Tee peal tehti peatus Mikolajki väikeses nõ kuurortlinnas ja tutvuti sealsete oludega.

Augustowisse jõuti ca 16:30 ja kell 16:45 suunduti edasi kohalikku plastikpaatide tootjat külastama <https://polmir.com.pl/>. Tegemist on perefirmaga, kus ettevõtte tegevustesse on kaasatud lisaks pereisale ja emale ka perepoeg ja minia. Tootmine on saanud alguse pereisast, kes alustas algselt ühes pisikeses garaažis klaasplastist paatide tootmist. Tänapäevaks on arendatud välja arvestatavad tootmisruumid ja toodetakse mitut erinevat tüüpi paate, kanuuseid ja ka vesirattaid. Tootmismahd on ca 80 paati aastas ja nende kõigi kuju on tehtud pereisa enda disaini järgi. Pärast paaditootmise külastust suunduti tagasi hotelli.

19.09.2025

Kell 8:00 alustati sõitu Augustowist Eesti suunas. Vahepeatused tehti üks Leedus ja kaks Lätis, sh lõunapaus ja linnaga tutvumine Bauskas. Tagasi Audrusse jõuti kell 19:30 paiku.

Koostas: Alo Tomson, MTÜ Pärnu Lahe Partnerluskogu tegevjuht